

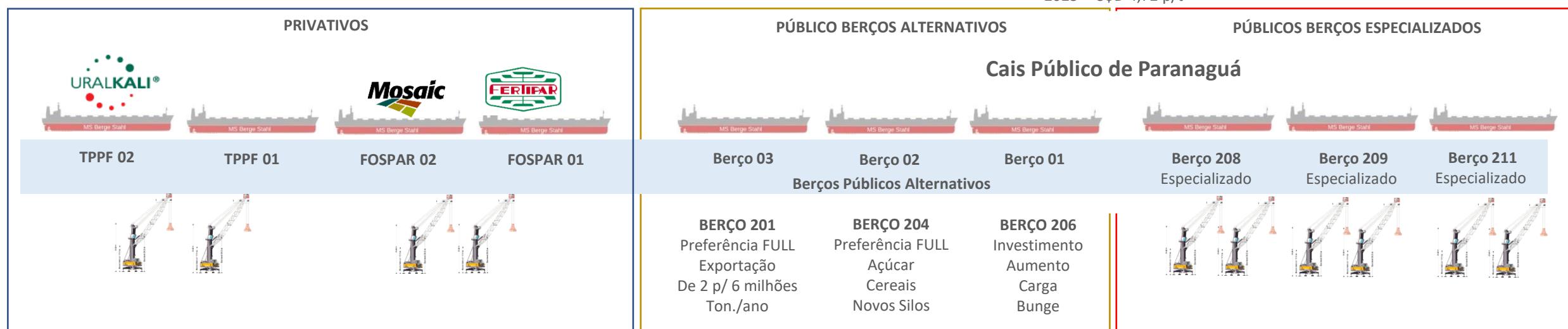
## INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA – ANEXO V – DESCARGA DE FERTILIZANTES

**Movimento 2023**  
812.591 tons  
Demurrage Médio  
2023 – U\$D 4,32 p/t

**Movimento 2023**  
3.496.882 tons  
Demurrage Médio  
2023 – U\$D 3,12 p/t

**Movimento 2023**  
4.912.074 tons – Caminhão (DD)  
751.025 tons – Correia (Ent.)  
Demurrage Médio  
2023 – U\$D 4,72 p/t

**Movimentação Total 2023**  
Fertilizantes - 9,97 MI/T.

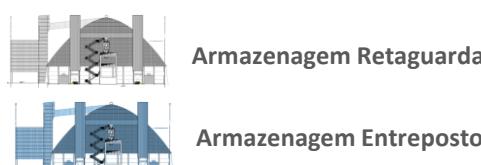


**Restrições**  
Navio 200 m x 33 m  
**Calado Máximo 8 m**  
MHC direto Caminhões  
Entreposto/Descarga Direta  
**Transporte Vira**  
**Sem ferrovia**  
Depende Az. Paranaguá  
Line-up Privado / Baixo Demurrage

**Restrições**  
Navio 230 m x 45 m  
Calado Máximo 12,5 m  
MHC direto Correia  
Entreposto/Descarga Direta  
**Industria**  
**Transporte Vira**  
**Ferrovia Opcional**  
Depende Az. Paranaguá  
Line-up Privado / Baixo Demurrage

**Restrições**  
Navio 200 m x 33 m  
Calado Máximo 12,5 m  
MHC direto Caminhão  
Descarga Direta  
**Transporte Vira**  
**Sem ferrovia**  
Depende Az. Paranaguá  
**Line-up Público / Demurrage**

**Restrições**  
Navio 200 m x 33 m  
Calado Máximo 12,5 m  
MHC direto Caminhão / 208/209/211 Correia  
Entreposto / Descarga Direta  
**Transporte Vira**  
**Ferrovia Opcional**  
Depende Az. Paranaguá  
**Line-up Público / Demurrage**



As operações de importação de fertilizantes podem ser realizadas em até 10 berços de atracação, sendo 05 berços especializados e com prioridade de atracação e 05 berços na condição de berços alternativos. Mesmo com este grande numero de berços disponíveis, ainda persistem filas de espera para atracação todos os anos e com custos de “Demurrage” recorrente.