

INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA – ANEXO V – DESCARGA DE FERTILIZANTES

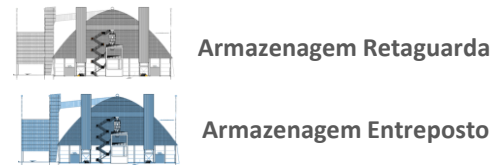
Movimento 2023
812.591 tons
Demurrage Médio
2023 – U\$D 4,32 p/t

Movimento 2023
3.496.882 tons
Demurrage Médio
2023 – U\$D 3,12 p/t

Movimento 2023
4.912.074 tons – Caminhão (DD)
751.025 tons – Correia (Ent.)
Demurrage Médio
2023 – U\$D 4,72 p/t

Movimentação Total 2023
Fertilizantes - 9,97 MI/T.

PRIVATIVOS				PÚBLICO BERÇOS ALTERNATIVOS			PÚBLICOS BERÇOS ESPECIALIZADOS												
<div></div>				<div>Cais Público de Paranaguá</div> <div></div>															
TPPF 02		TPPF 01		FOSPAR 02		FOSPAR 01		Berço 03		Berço 02		Berço 01		Berço 208 Especializado		Berço 209 Especializado		Berço 211 Especializado	
																			
<div>Restrições Navio 200 m x 33 m Calado Máximo 8 m MHC direto Caminhões Entrepasto/Descarga Direta Transporte Vira Sem ferrovia Depende Az. Paranaguá Line-up Privado / Baixo Demurrage</div>				<div>Restrições Navio 230 m x 45 m Calado Máximo 12,5 m MHC direto Correia Entrepasto/Descarga Direta Industria Transporte Vira Ferrovia Opcional Depende Az. Paranaguá Line-up Privado / Baixo Demurrage</div>				<div>Restrições Navio 200 m x 33 m Calado Máximo 12,5 m MHC direto Caminhão Descarga Direta Transporte Vira Sem ferrovia Depende Az. Paranaguá Line-up Público / Demurrage</div>			<div>Restrições Navio 200 m x 33 m Calado Máximo 12,5 m MHC direto Caminhão / 208/209/211 Correia Entrepasto / Descarga Direta Transporte Vira Ferrovia Opcional Depende Az. Paranaguá Line-up Público / Demurrage</div>								
				<div>BERÇO 201 Preferência FULL Exportação De 2 p/ 6 milhões Ton./ano</div>			<div>BERÇO 204 Preferência FULL Açúcar Cereais Novos Silos</div>			<div>BERÇO 206 Investimento Aumento Carga Bunge</div>									



As operações de importação de fertilizantes podem ser realizadas em até 10 berços de atracação, sendo 05 berços especializados e com prioridade de atracação e 05 berços na condição de berços alternativos. Mesmo com este grande numero de berços disponíveis, ainda persistem filas de espera para atracação todos os anos e com custos de “Demurrage” recorrente.